

АННОТАЦИЯ

**диссертации на соискание степени доктора философии (PhD)
по специальности «6D030100 – Юриспруденция»**

ӘЛПҰЛЫ ЕРІК

**на тему «Правовое регулирование отдельных видов перевозок в
Республике Казахстан: национальные и международные аспекты»**

Актуальность и новизна темы. В настоящее время транспортная система является важнейшей системой экономики Казахстана. Нам известно, что транспорт и все связанные с ним вопросы являются основной цепочкой взаимоотношений между субъектами международного права и их регионами для обмена материальными товарами (грузами). Транспортная система является важнейшей системой экономики, способствующей территориальному разделению труда и реализации целостности мирового экономического пространства.

Транспортные отношения, составляющие основу гражданских правоотношений, объединяют несколько ресурсов. В частности, территориально-международные, межрегиональные и международные экономические и транспортные связи, комплексизирующие вопросы товарного, пассажирского и грузового, транзита, способствующие непосредственному участию общества и его населения, физических и юридических лиц в социально-экономическом развитии страны, способствующие развитию перевозочных отношений и способствующие развитию гражданского оборота.

В настоящее время глобальная энергетическая безопасность, социальная нестабильность, истощение природных ресурсов определяют новые предпосылки для совместного социально-экономического развития всех государств, определяют необходимость развития транслокационной деятельности, развития логистики и транзитной деятельности в государственных программах.

В то время как суверенитет и независимость страны предусматривали развитие транспортной инфраструктуры, национальный проект нашего государства «сильные регионы-драйвер развития страны» направлен на создание благоприятной среды жизни наших граждан за счет обеспечения транспортной связи, повышения транспортного, транзитного потенциала страны.

Основная цель в осуществлении транспортной деятельности развитие транспортных отношений между субъектами национального и международного права заключается в том, что расположение Казахстана на стыке Европы и Азии с обширной территорией Казахстана является свидетельством того, что транспортная инфраструктура Казахстана оказывает большое влияние на развитие экономики страны. Качество услуг в сфере перевозок, но в первую очередь определяется обеспечением текущего уровня международной политической и экономической ситуации, повышением уровня жизни населения, изменением стоимости основных видов экспортно-импортных товаров народного потребления и транспортировкой стратегически важных природных ресурсов.

Данная работа посвящена проблеме правового регулирования отдельных видов грузов в рамках перевозок. Прделана большая работа по правовому регулированию перевозок грузов.

Однако в настоящее время глава государства подчеркнул необходимость развития транспортной деятельности и принятия новых нормативных актов и межгосударственных соглашений для развития страны. Проблема перевозки, транзита, логистики пассажиров, грузов или попутных грузов посредством перевозки требует научных исследований. Это связано с тем, что в рамках данной темы несколько научных работ и монографических исследований часто посвящены общей проблеме транспорта. Однако они носят фрагментарный характер. Поэтому этому вопросу нужно уделить особое внимание. Необходимо научно-теоретическое обоснование правового возникновения действующего законодательства и нормативных правовых актов, регулирующих перевозочные процессы.

Действующее законодательство Республики Казахстан требует принятия правовых актов, государственных программ для перевозчиков, осуществляющих международные и национальные перевозки, в зависимости от механизма защиты и особенностей общих грузов. Перевозка это сложные отношения, которые требуют постоянного правового регулирования в сфере услуг по перевозке пассажиров, грузов и сопутствующих грузов, а также тесно связаны с национальной безопасностью. Даже при перевозке грузов могут перевозиться различные грузы, опасные грузы, а также могут сказаться на здоровье населения из-за невыполнения необходимых требований в результате перевозки некоторых товаров, неправильного выбора технологии перевозки. Поэтому тема диссертационного исследования, несомненно, актуальна и имеет большое научное и практическое значение.

Степень проработанности темы исследования. Состояние научной разработки темы. Теоретической основой диссертации послужили труды выдающихся и известных авторов Б. К. Азанова, М. М. Агаркова, С. С. Алексеева, т. е. Абовой, М. К. Александрова-Дольника, Б. Г. Астановского, В. В. Безбаха, М. И. Брагинского, С.П. Братуса, В. В. Витрянского, Г. С. Гуревича, В. А. Егиазарова, В. Н.Изволенского, Т. Н. Илларионовой, О. С. Иоффе, А. Г. Калпина, А. А. Кормилициной, Л.А. Лунц,В. Б., Красавчиков О.А., Лунца Л. А., Н. И. Марышевой Н. И., Б. В. Покровского А. П. Сергеева, М. К. Сулейманова, В. А. Тархова, Г. Федосеевой, К. В. Холопова, В. А. Хохлова. Ляндреса, М. Г. Масевича, Г. К. Матвеева, Д. А. Медведева, В. П. Мозолина, И. Б. Новицкого, Я. И. Рапопорта, Г. П. Савичева, П. Д. Самойловича, О. Н. Садикова, А. П. Сергеева, В. Т. Смирнова, Е. А. Суханова, М. А. Тарасова, В. А. Тархова, Ю. К. Толстого, Р.О. Халфиной, Б. Л. Хаскельбергом, Б. Б. Черепакхиным, Г. Ф. Шершеневичем, К. К. Яичковым, и др.

К раскрытию темы можно отнести В. Энсон, М. альтер, г.А.Боннер, Н. Оум Тае, Б.Mercadal, R.Rodiere, W. Waters, К.Д.Также под влиянием научной работы Wittenb и других зарубежных авторов. Среди казахстанских ученых-Сулейменов М. К., Забих Ш. А., Тулеугалиев Г. И., Омарова А. Б., Мырзахметов А. И., М. А. Сарсембаев и др.

Цель исследования – дифференциация и систематизация накопленных нормативных актов и экспериментальных материалов, связанных с правовым регулированием отношений, вытекающих из условий перевозки грузов.

В связи с этой целью ставятся следующие **задачи**:

- Дифференциация казахстанского законодательства и анализ научных разработок о понятии, особенностях условий перевозки грузов;
- познание правовой природы условий перевозки грузов;
- определение дисциплины и иных элементов условий перевозки грузов транспортом:
- изучение порядка заключения договоров перевозки грузов и определение юридического значения его формы;
- рассмотрение вопросов ответственности перевозчика грузов за неисполнение или ненадлежащее исполнение договора и возможности применения смешанной ответственности;
- разработка и выработка предложений, связанных с совершенствованием действующего законодательства и практики правоприменения в сфере перевозки грузов.

Объект исследования - правоотношения, возникшие в результате правовой ответственности при осуществлении грузоперевозок различными видами транспорта.

Предмет исследования - казахстанское и международное законодательство и нормативно - правовые акты, регулирующие национальные и международные грузоперевозки государства. Предметом диссертационного исследования являются международные конвенции и двусторонние соглашения в области грузовых перевозок, национальное законодательство.

Методика и методы исследования. Методологической основой исследования стали диалектические, логико-правовые, социально-правовые, системно-структурные методы. Большое внимание в работе уделено использованию специальных методов правового исследования-сравнительно-правового и историко-правового. Решение задач проекта с использованием сравнительно-правового метода преследовало цель поиска в иностранном, а также международном праве и внедрения в казахстанское законодательство и применения оптимальных моделей правового регулирования организации и функционирования перевозок. Сфера правового регулирования прав участников в перевозочных отношениях требует такого методологического подхода при ее проведении, при котором все принимаемые в данной сфере нормативные правовые акты должны проходить обязательную экспертизу на соответствие лучшим зарубежным практикам, общепризнанным нормам для предотвращения автономного развития национального законодательства без учета общепризнанных универсальных стандартов.

Методологическую основу научного исследования составляют категория законов и материалистической диалектики и система философских знаний. Исследование проводилось с использованием общенаучного диалектического метода познания социальных процессов и системных подходов, отдельных методов структурно-функционального, конкретно-исторического и

сравнительно-правового анализа, а также методов статистики.

Положения, выносимые на защиту:

1. Этапы развития перевозочных отношений можно разделить на три основных этапа: развитие Казахстана в период пребывания в составе СССР; период развития перевозочных отношений между 1991 и 2000 годами; период развития 2000-до настоящего времени.

2. Основания возникновения транспортных отношений это сложный юридический состав. Это условия перевозки и подача дополнительного заявления в связи с грузоперевозками между сторонами.

3. Выдана справка об обязательствах по перевозке грузов. Обязательства по перевозке грузов – договорные гражданско-правовые обязательства, возникающие между заказчиком и перевозчиком перевозки грузов, объектом которых являются действия участников перевозок по передаче транспортного средства в пункт погрузки, представлению и погрузке груза, представлению транспортных и грузоперевозочных документов, доставке груза (передаче емкости транспортного средства).

4. Условия перевозки грузов важнейший элемент системы договоров, направленных на выполнение и организацию перевозок грузов. Условия перевозки грузов элементом системы договоров, направленной на выполнение и организацию перевозок грузов, является гражданско-правовой институт, являющийся необходимым компонентом, взаимосвязанным с гражданско-правовыми договорами в данном направлении.

5. При нарушении контрагентом условий договора относительно оплаты перевозки перевозчик может осуществлять свое залоговое право в отношении перевозимого груза как способ обеспечения исполнения обязательства.

6. Доказана необходимость гармонизации национального законодательства в сфере грузовых перевозок с международным законодательством.

7. Показана целесообразность утверждения правовой роли, правил регулирования отдельных видов грузовых перевозок.

8. Заключение договоров перевозки грузов не основано на подписании документов сторонами, на основании заявки грузоотправителя и транспортной накладной, в которой определены существенные условия договора.

9. Классификация случаев ответственности за нарушение обязательств по перевозке грузов, закрепленных в законодательстве и сложившихся в правоприменительной практике. Классификация основана на совокупности следующих критериев: в зависимости от стороны, нарушившей обязательства – ответственность перевозчика или заказчика грузоперевозок; ответственность при неисполнении или ненадлежащем исполнении обязательств; период перевозки-ответственность, возникающая в процессе погрузки, выезда к месту назначения или разгрузки; ответственность, вытекающая из необеспечения сохранности груза, несоблюдения сроков исполнения обязательств или иного правонарушения. Наиболее типичные случаи ответственности объединены в четыре группы: непредоставление транспортного средства и ответственность за неиспользование данного транспортного средства-непредоставление транспортного средства (передача транспортного средства, не соответствующего

условиям договора или непригодного для перевозки соответствующего груза); непредставление груза (представление груза, не соответствующего условиям договора или не готового к перевозке); ответственность за нарушение сроков исполнения обязательств по перевозке-задержка подачи транспортного средства в пункт погрузки; задержка доставки груза; транспортное средство, не соответствующее договору на месте стоянки, погрузки, пути следования, выгрузки; задержка ввода платы за перевозку; ответственность за несоблюдение груза-потеря, недостача, порча (порча) груза ; неправильное заполнение транспортных документов, непредставление или неправильное оформление грузоперевозок, непредставление сведений, необходимых для оформления таможенных и иных документов; ответственность за утрату (ненадлежащее использование) транспортных или грузовых сопроводительных документов; ответственность, связанная с отклонением от указаний заказчика (о месте выгрузки, о пересылке).

Теоретическая и практическая значимость работы. Значимость данного исследования характеризуется тем, что оно закладывает основу комплексного подхода к фундаментальным проблемам правового регулирования транспортной системы в Казахстане с учетом международных стандартов, а также на основе анализа динамики национальных реформ транспортной отрасли.

Практическая значимость проявляется в рекомендациях, направленных на совершенствование содержания и структуры законодательства о перевозках грузов. Результаты исследования могут служить основой нормативно-правовой деятельности в области правового регулирования перевозок грузов, а также полезным инструментом оптимизации правоприменительной деятельности. Полученные автором результаты могут быть использованы в учебном процессе при разработке содержания учебного курса «транспортное право» и методики обучения.

Апробация результатов исследования. Диссертационное исследование подготовлено и обсуждено в Высшей Школе права и экономики Жетысуского университета им. И. Жансугурова. Результаты диссертационного исследования опубликованы в журнале базы данных Scopus, журналах, рекомендованных комитетом по обеспечению качества в сфере науки и высшего образования Министерства науки и высшего образования Республики Казахстан, и в сборниках материалов научных конференций международного уровня, проводимых в Республике Казахстан и зарубежных государствах.

Структура и объем диссертационной работы. Диссертационная работа изложена на 140 страницах, состоит из введения, трех основных разделов, заключения и списка использованной литературы.